

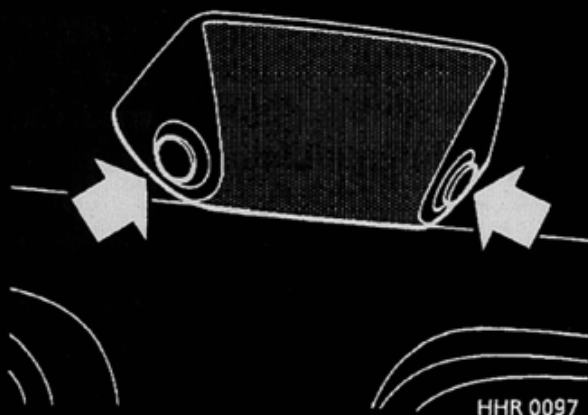
Kontrolka autoalarmu

Po zamknutí bude červená kontrolka umístěna u zamýkacích kolíků předních dveří během aktivace autoalarmu rychle blikat.

Po deseti vteřinách začne kontrolka blikat pomaleji a bude blikat až do deaktivace autoalarmu. Kontrolka slouží k odrazení případných zlodějů.

Ultrazvuková ochrana vnitřního prostoru

Ultrazvuková ochrana se aktivuje pouze při aktivaci autoalarmu pomocí dálkového ovladače. Dvě čidla, umístěná v horní části pravého sloupku dveří, sledují prostor pro cestující a v případě vloupání do prostoru pro cestující (například oknem nebo střešním oknem) spustí poplach.



IMOBILIZACE MOTORU

Imobilizace motoru je důležitou součástí bezpečnostního systému vozu. Zahrnuje funkci, známou jako „pasivní imobilizace“, která zajišťuje vozidlo proti krádeži v případě, že by řidič zapomněl zamknout dveře. Motor je automaticky imobilizován při splnění jedné z těchto tří podmínek:

1. Vůz je zamknutý dálkovým ovladačem
2. Vůz je zamknutý klíčem
3. Ihned po vypnutí zapalování

DŮLEŽITÉ

Je téměř nemožné opustit vozidlo, aniž by přitom byl motor automaticky imobilizován. Z tohoto důvodu je důležité, aby všichni řidiči znali následující informace:

Imobilizér je možno deaktivovat pouze vysílačem umístěným v klíči.

Imobilizér může být deaktivován pouze zasunutím klíče s vysílačem signálu do spínací skříňky.